

ПРОЕКТ: Далечен южен обход на София – Магистрала Рила

За внасяне на яснота за историята на създаването на Проекта за **Магистрала „Рила“** даваме следната историческа справка, едновременно с препоръки за посоката на усилията за реализиране на този важен проект:

Проекта за: **Магистрала „Рила“ / Далечен южен обход на София** (Far Southern Highway Bypass of Sofia) се основава на Меморандум за разбирателство (Memorandum of Understanding) **подписан на 04. 06. 1998 год.** между Американската агенция за търговия и развитие - AATD) (US Trade and Development Agency) и Главно управление на пътищата (General Road Administration of Bulgaria) в рамките на сътрудничеството по Инициативата за развитие на Южните Балкани – България, Македония и Албания (South Balkans Development Initiative / June 1998) на Американското правителство - на Президента Бил Клинтън с Бюджет от 30,000,000.00 USD.

За реализация на горното се проведеха преговори и се подписа на 08. 06. 1998 год. на срещата в Охрид – Македония на Управляващия комитет - Финансов Меморандум с Американската агенция за търговия и развитие и Главно управление на пътищата на България за предоставянето на грантови средства в размер на 400,000.00 USD за финансиране на Технико – икономически проучвания за **Далечен южен обход на София / Авто магистрала Рила** (Feasibility Studies for Far Southern Highway By-pass Road of Sofia).

След проведена процедура по изискванията на AATD (само с участието на американски консултантски компании) през 1999 год. беше избран **Консултант - De Leuw Cather International Inc (USA)** и до средата на 2001 год. бяха разработени и представени на Възложителя – Главно управление на пътищата - Предварителните технически проучвания (Идеен проект с варианти за **Далечен южен обход на София – Магистрала Рила** (Feasibility Studies for Far Southern Highway By-pass Road of Sofia),

Както следва:

1). АМ Струма (Е – 79) – при Дупница – **Дупница - Южен обход на Самоков** (съществуващ - за реконструкция по отношение натоварване и габарити) - **нататък по направление на III – 822 Шипочане – Ново село – Веринско – Пътен възел Ихтиман на АМ Тракия.**

2). АМ Струма (Е – 79) **при Пътен възел Д Диканя – нататък по направление на III – 627 – Рельово - Южен обход на Самоков** (съществуващ - за реконструкция по отношение натоварване и габарити) - **нататък по направление на III – 822 Шипочане – Ново село – Веринско – Пътен възел Ихтиман на АМ Тракия (с незначителни промени в трасето)**

и на тази база съответните Икономическите проучвания за вариантите (Feasibility Studies), с което се доказва, че Проекта е икономически изгоден (Feasible).

С реализацията на **Автомагистрала Люлин** (с финансиране по Програма ИСПА - приета с Решение № 1267 / 21 юни 1999 год. на Съвета на Европа / **I S P A - Instruments for Structural Policies for pre – Accession / И С П А - Инструменти за Структурни Политики за Присъединяване с времеви период – 2000 – 2006 година / АМ Струма – до Дупница** (с финансиране по ОП Транспорт – 2007 – 2013) и **Далечен южен обход на София** - изцяло се решават проблемите с транзитните транспортни направления да бъдат изведени извън столицата, изключително удобен подход към Самоков / Боровец и **напречна връзка между Магистралите АМ Струма и АМ Тракия – по направление на Еврокоридор № 9.**

При отсъствието на значими други проекти, по направление на Транспортните еврокоридори – по специално за Еврокоридор № 9 – Варна – Бургас – София – Гюешево – Скопие – Дурас (Албания) препоръчваме този **Проект - Далечен южен обход на София (АМ „Рила“)** да се включи за изпълнение в следващия програмен период **2014 – 2020 – за да се ползват европейски средства по Оперативна програма „Транспорт“.**

**Инж. Костадин ТАУШАНОВ – Член УС на СПИК / Началник ГУП 1997 - 2000
17 Ноември 2014**